

Ingen förening Navigator - ingen s/y Navigator och vice versa

Citaten är tagna från "Hur föreningen kom till" ur Stormlyktan 8/80 skrivet av Gösse Storfors.

Gösse hade i februari fått veta att framlidne dr Hans von Rettigs båt skulle doneras till någon organisation där den kunde användas för något nyttigt ändamål.

"Jag kontaktade förbundsledningen och vi konstaterade att det här är en chans som vi inte får låta glida oss ur händerna. I en skrivelse till dödsboet meddelade vi vårt intresse för båten och samtidigt pågick i Åbo redan förberedelser för att grunda en skärskild förening som skulle sköta om den ekonomiska och praktiska sidan av båtens skötsel så att inte förbundets ekonomiska belastas."

Föreningen Navigator grundas

"Svaret kom snabbt och var för oss positivt. Föreningen Navigator grundades och i mars undertecknades gåvobrevet av dr Hans von Rettigs dödsbosom donator och föreningen Navigator som mottagare. Det är alltså föreningen Navigator som är ägare till båten, inte Fissc. Men föreningen Navigator förbinde sig att ställa båten till scouternas förfogande för skolningsändamål."

Sett ur sjöscoutkommitténs perspektiv

En båtfond hade grundats i slutet av 1969 för att man en vacker dag skulle ha råd att köpa ett skolningsfartyg i stil med svenska scoutförbundets s/y Biscaya. Redan 1970 var man tvungen att lägga projektet på is eftersom pengarna inte strömmade in i den takt man hade tänkt sig och inflationen åt upp det som



fanns insamlat på båtfondens konto. Sedermera köptes för pengarna LA-telefoner till förbundet. Vackert så men ganska långt ifrån målet.

"Gratis båt men vem skall ta hand om henne?"

Nu hade man alltså en båt inom räckhåll men ingen som kunde ta emot den. På sjöscoutkommitténs initiativ grundades således föreningen med syfte att "äga och förvalta en skolningsbåt eller -båtar" Privatpersonerna i denna hastigt hopkomna förening gick personligen i borgen för ett 50 000 marks lån som skulle trygga upptagnings- och vinterförvaringskostnader den första tiden.

Jakten döptes till s/y Navigator och föreningen kom följaktligen att heta Föreningen Navigator rf efter att ha registrerats den 17.12.1980.

Ett samarbetsavtal ingicks mellan föreningen Navigator r.f. och Finlands Svenska Scouter r.f., där det stipulerades att föreningen ställer båten till förbundets Sjöscoutkommittés förfogande för skolningsän-

damål. Föreningen Navigator förbehåller sig som redare rätten att godkänna och förkasta eventuella befälhavarkandidater för att säkerställa tillräcklig kompetens ombord. Förbundets Sjöscoutkommitté i sin tur gör uppseglings- och skolningsprogrammet ombord.

Bli medlem i föreningen Navigator r.f.

Vem som helst kan bli medlem i Föreningen Navigator (både fysiska och juridiska personer). Medlemsavgifterna används till s/y Navigators underhåll. Antalet personmedlemmar är ca 200 i Föreningen Navigator. De flesta som seglat på s/y Navigator brukar bli medlemmar. Dessutom är ett tiotal sammanslutningar, främst sjöscoutkårer och -gillan medlemmar i föreningen. Som medlem får man bl.a. Necesses som är Föreningen Navigators

medlemspublikation, vars syfte är att fungera som en sammanhållande länk mellan föreningen och dess medlemmar. I Necessen får man läsa om s/y Navigators och hennes förenings öden och äventyr så instruktivt och engagerande som möjligt, åtminstone i ett större nummer per år.

Money, money, money...

Föreningen Navigator samlar även in pengar genom olika projekt t.ex. flyttnings- och postningsryckar och genom att anhålla om bidrag från olika fonder och sammanslutningar. Även välvilligt inställda företag har bidragit med bl.a. material för Navigators underhåll. På Helsingfors Scoutdistrikts årligen återkommande julbasar på Balders sal får man bekanta sig med föreningen Navigator och köpa olika Navigator-prylar.



Navigator aktivister sov i militärtält

"Åka till Mustfinnö varv i Pargas varje helg på våren för att slipa och måla och fixa på s/y Navigator och tillbringa nätterna i militärtält" det gjorde Navigator aktivister i början av 1980-talet. Idag får man åka till Lovisa Båtvarv på våren och hösten om man vill hjälpa till med vår- och höstrustningensamt med upptagningen och sjösättningen av s/y Navigator.

Navigator har också tillbringat ett antal vintrar på Wilenius båtvarv i Borgå. Då hon var där var upptagningen ett äventyr; "Men för att få hennedit måste hon först tas upp på Borgå ås östra strand och sedan åker hon med långtradartransport "Sakta farten" genom Borgå till åns västra strand. Från däcket hade man en fin utsikt eller insikt i Borgåbornas vardagsrum... En del ledningar blir man tvungen att lyfta på med båtshaken för att Navigator skall kunna passera."

Men nu sover alltså Navigator sin vintersömn i Lovisa.

Träffa dina seglingsvänner på Navigatorbalen

Det är grymt att skiljas från Navigatorbesättningen efter en seglats (lite som att förlora sin familj) men då kan man se framemot Navigatorbalen som ordnas för att medlemmar och Navigatorvänner skall få träffas och ha det kul ihop. Det är minst sagt roligt att få äta, dricka, dansa och umgås med sina gamla Navigatorvänner.

Högskola i sjömannskap

Sjöscouterna uppskattas synnerligen högt av det övriga båtfolket i vårt land, främst genom den gedigna, mångåriga sjöutbildningen i både teori och praktik, medlemmarna erhåller under sin sjöscoutbana. Ett bättre betyg kan verksamheten ombord på s/y Navigator knappast få; under hela 1980- och 1990-talet har hon ju fungerat som högskolan framom andra i vår sjömannskapsutbildning.



Styrelse och kommodorer

Föreningen Navigators styrelse har bestått av 7 personer, av vilka ordföranden kallas kommodor. Sjöscoutkommittén har haft ständig representation på ett eller annat sätt i styrelsen för att trygga kontakterna mellan föreningen och sjöscoutfältet. Som kommodorer har fungerat följande personer

John Lagström 1980-81

Ingmar Lindberg 1982-84

Asser Kaksonen 1985-86

Tom Johansson 1987

Michael Grönholm 1988

Christer Svedberg 1989-92

Erik Holmberg 1993

Michael Grönholm 1994

Erik Holmberg 1995-96

Christian Öller 1997-

Vad hände våren 1980?

s/y Navigators väg in i scoutverksamheten började i mars 1980 med ett telefonsamtal.

Akademistiftelsensskattmästare, John Lagströmlyfte luren och ringde till dåvarande sjöscoutsekreteraren, Göran "Gösse" Storfors.

- Han ringde till mig och sa att nu, nu skulle det finnas alla chanser för Fissc:en att få en skolningsbåt, men man måste handla snabbt!

Det handlade om framlidne dr Hans von Rettigsbåt. Man ville donera denna till någon organisation som kunde ha nytta av den. Orsaken till att Lagström uppmanade Gösse att handla snabbt var att även Turun Partiosissit var ute efter båten.

- Men det är klart att det hängde ju på donatorn, antagligen när det var Rettig så ville de hellre donera båten till en svensk organisation, konstaterar Gösse och fortsätter: - När vi en gång ställde oss positiva och sa: Jo Tack, vi kan ta emot den, så var ju nog saken klar.

"Standingovations"

Gössekontaktade alltså genast Fissc:ensledning och sedan rullade det hela framåt ganska snabbt, men utan att skärskilt många visste om det. Man spred nämligen inte ut nyheten utan höll det hemligt tills sjöscoutledardagarna 11-12 april.

-Allt var ju klart före de där sjöscoutledardagarna, före allt kunde publiceras.

Gåvobrevet undertecknades redan i mars. Dr Hans von Rettigs dödsbo var donatorn och föreningen Navigator var mottagare. Sedan blev det dags för sjöscoutledardagar och nyheten skulle berättas, men de som visste om det sög på karamellen till sista stund. -Vi avslöjade ju den här juttun först i samband med avslutningen av sjöscoutledardagarna. Hela veckenden gick man och bar på den här stora juttun som ska komma, berättar Gösse med ett skratt.

-Jävligt bra hölls det hemligt faktiskt. Det blev nog en total bomb sen när jag släppte det! Det blev ju

"standingovations" kan man säga, folk blev ju galna när jag berättade det. Något motsvarande har man väl inte upplevt. De var både rop och skrik och applåder.

-Nog var det en fantastisk feeling att kunna berätta det. Jag tror nog att det var ett av mina största ögonblick som scoutledare.

s/y Navigator föds

Donatorn ställde några krav i samband med donationen. Donatorn ville vara anonym och därför skulle båten byta namn. Anonymiteten gick inte att skydda alltför länge eftersom båten är uppseendeväckande. Namnet ändrades nog och blev för oss det kära s/y Navigator. Pekande på sitt huvud säger Gösse: -Jag tror att det kom härifrån. Men jag är inte helt säker så jag ska inte ta 100% av äran åt mig men jag har nog för mig att jag hittade på det.

Andra krav donatorn hade var att båtens hemmahamn skulle vara Åbo. Nu har hon ju av praktiska skäl flyttat aningen österut, till Lovisa. I alla fall vintarna tillbringas där. Om somrarna är väl hela Östersjön hemmahamn.

Gösse konstaterar att det nog var en otrolig feelis att vara med om allt under våren 1980.

- Feeligen att stå framför det där gänget på de där sjöscoutledardagarna och säga att 1967 grundade vi en båtfond som skullesamla pengar för en skolningsbåt och 1970 lades den på is och 1972 så beslöts det att köpa några LA-telefoner för de insamlade pengarna. Men idag har jag den stora glädjen att meddela er att vi har fått en skolningsbåt!

-Nu var det ju en så enorm feelis! Sen också när man kom ut och segla med henne så var det ju helt fantastiskt! Inte visste man riktigt vad man skulle väntasig, men nu seglar hon ju bra! När hon får lite fart på så far hon som tåget. Otrolig feelis!